

## **KẾ HOẠCH**

### **Triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia về đảm bảo TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn huyện**

Thực hiện Kế hoạch số 688/KH-UBND ngày 05/3/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn huyện. Ủy ban nhân dân huyện Thủ Thừa xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU**

1. Phối hợp phát huy sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính trị, của toàn dân trong đảm bảo trật tự an toàn giao thông và hạn chế tai nạn giao thông, đặt mục tiêu hàng năm kéo giảm 5% -10% số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông đường bộ một cách bền vững.

2. Chiến lược phát triển an toàn giao thông phải phù hợp với chiến lược phát triển kinh tế - xã hội, chiến lược giao thông vận tải và chiến lược quy hoạch của các ngành có liên quan. Trong đó chú trọng việc kéo giảm số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông hàng năm, không để xảy ra đua xe trái phép, chống người thi hành công vụ và ùn tắc giao thông.

3. Tham gia phối hợp thực hiện đồng bộ 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ (gồm quản lý nhà nước, kết cấu hạ tầng, phương tiện giao thông, người tham gia giao thông, ứng phó sau tai nạn giao thông), theo hướng tiếp cận hệ thống an toàn giao thông hiện đại. Ứng dụng khoa học công nghệ, đảm bảo lực lượng, phương tiện trong điều hành, quản lý giao thông đường bộ được an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả, thân thiện môi trường góp phần phát triển kinh tế- xã hội.

#### **II. MỤC TIÊU**

##### **1. Mục tiêu tổng quát**

Hàng năm kéo giảm 5%-10% số người chết và số người bị thương do TNGT một cách bền vững, tiến tới xây dựng xã hội có hệ thống giao thông an toàn, hiện đại, thân thiện với môi trường, người tham gia giao thông có kiến thức, kỹ năng, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, hình thành văn hóa giao thông an toàn, có hệ thống cấp cứu, điều trị kịp thời, hiệu quả đối với nạn nhân TNGT, áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

##### **2. Mục tiêu cụ thể giai đoạn 2021-2030**

###### **2.1. Quản lý nhà nước về TTATGT**

- Cơ sở dữ liệu ATGT được xây dựng và hoàn thiện theo công nghệ hiện đại, có kết nối đồng bộ, đáp ứng yêu cầu của công tác quản lý và nghiên cứu về ATGT.

- Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT, tổ chức bộ máy quản lý an toàn giao thông được hoàn thiện, hoạt động có hiệu lực và hiệu quả.

- Tất cả 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ (quản lý nhà nước, kết cấu hạ tầng, phương tiện giao thông, người tham gia giao thông, ứng phó sau tai nạn giao thông) được ứng dụng khoa học công nghệ tiên tiến, đặc biệt là các thành tựu của cuộc cách mạng công nghệ lần thứ tư.

## **2.2. Kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông**

- Kịp thời rà soát, kiến nghị xóa các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên hệ thống đường bộ, đảm bảo 100% các tuyến đường xây dựng mới, nâng cấp cải tạo và đang khai thác được thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm trên tất cả các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đảm bảo các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, TNGT.

- 100% các tuyến đường tỉnh (từ cấp III trở lên) xây dựng mới và 75% chiều dài mạng quốc lộ đang khai thác đạt mức độ ATGT từ 3 sao trở lên theo tiêu chuẩn của Chương trình đánh giá an toàn giao thông đường bộ toàn cầu.

- Các đường bộ xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo được xem xét, xây dựng làn đường dành riêng cho mô tô, xe máy, xe đạp và đảm bảo an toàn cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương.

- 100% hệ thống đường tỉnh, 50-80% hệ thống đường huyện được xây dựng và lắp đặt đầy đủ các công trình, trang thiết bị bảo đảm an toàn giao thông.

- 100% khu vực công trường học nằm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các trục chính đô thị được tổ chức giao thông đảm bảo an toàn và chống ùn tắc giao thông.

## **2.3. Phương tiện giao thông**

- Loại bỏ 100% xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông, gán trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương trong việc thực hiện.

- 100% chủ xe ô tô sử dụng tài khoản thu phí điện tử để thanh toán đa mục đích cho các dịch vụ giao thông đường bộ và nộp phạt vi phạm.

## **2.4. Người tham gia giao thông**

100% người tham gia giao thông được giáo dục, phổ biến kiến thức, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và các kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

## **2.5. Cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế tai nạn giao thông**

Bệnh viện đa khoa huyện đảm bảo năng lực cấp cứu, tiếp cận nạn nhân TNGT trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

### **3. Tầm nhìn đến năm 2045**

- Giai đoạn 2030-2045, hàng năm kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ ở ba tiêu chí về số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương, hướng đến mục tiêu hàng năm sẽ giảm số người chết do tai nạn giao thông đường bộ.

- Hệ thống quản lý nhà nước về an toàn giao thông được hoàn thiện, hoạt động hiệu quả, ổn định, bền vững từ huyện đến các cấp xã, năng lực, hiệu lực quản lý nhà nước và thực thi pháp luật và đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Hình thành văn hóa giao thông an toàn và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, đa số người dân trong đô thị hình thành thói quen tham gia giao thông bằng dịch vụ vận tải công cộng, đi bộ và đi xe đạp.

- Vận tải hành khách công cộng phát triển với hạ tầng kết nối và chất lượng dịch vụ vận tải hành khách được nâng cao.

- Cơ bản hoàn thành việc triển khai, áp dụng những thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào lĩnh vực an toàn giao thông, đặc biệt trong quản lý dịch vụ công, hoạt động vận tải, phương tiện tự lái, giao thông thông minh, giám sát và xử lý vi phạm, ứng dụng trí tuệ nhân tạo, ứng dụng dữ liệu lớn trong tổ chức, điều hành giao thông nhằm giảm ùn tắc giao thông trên các tuyến và ở đô thị.

- Hệ thống đường bộ từ huyện đến cấp xã được xây dựng hiện đại, đồng bộ và được lắp đặt đầy đủ các công trình, trang thiết bị an toàn giao thông, đáp ứng tiêu chí về tuyến đường thân thiện cho đối tượng tham gia giao thông, tất cả các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên hệ thống đường bộ được xóa bỏ kịp thời.

- Các trạm cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế tai nạn giao thông được hiện đại hóa và giảm thời gian tiếp cận nạn nhân.

### **III. NỘI DUNG THỰC HIỆN**

1. Phối hợp xây dựng, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế và chính sách pháp luật về an toàn giao thông, kịp thời áp dụng các thành tựu khoa học kỹ thuật vào công tác quản lý, điều hành giao thông, phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, nâng cao năng lực của Ban ATGT và các cơ quan, đơn vị có liên quan để quản lý và thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp về an toàn giao thông.

2. Phối hợp tổ chức, quản lý, điều hành hệ thống giao thông hiện đại, an toàn, thông suốt, thân thiện. Đề xuất xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống giao thông, nhất là các tuyến giao thông trọng điểm phức tạp về trật tự an toàn giao thông nhằm đảm bảo điều kiện an toàn cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông trên địa bàn huyện.

3. Tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn kết hợp với công tác xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông cho nhân dân.

#### **IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

##### **1. Rà soát, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ**

- Các ngành chức năng thường xuyên rà soát, kiến nghị sửa đổi các quy phạm pháp luật nhằm kịp thời ứng dụng các thành tựu khoa học kỹ thuật vào lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ góp phần thực hiện tốt công tác quản lý, kiểm tra, điều hành trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

- Kịp thời bổ sung, hoàn thiện mô hình, chức năng, nhiệm vụ và nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông và các cơ quan, đơn vị liên quan cho phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Đẩy mạnh việc ứng dụng những thành tựu khoa học công nghệ vào xây dựng, kết nối, hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu quốc gia về an toàn giao thông, trong việc thống kê tai nạn giao thông đồng bộ, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật.

- Đề xuất, góp ý xây dựng và hoàn thiện cơ sở dữ liệu về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trong đó có kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện...

- Phối hợp các sở ngành cấp tỉnh có liên quan xây dựng hệ thống báo cáo và phân tích tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

**2. Chỉ đạo các thành viên Ban An toàn giao thông huyện khảo sát, rà soát đề xuất việc phân luồng, phân tuyến, sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường đã xuống cấp, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, kiến nghị bổ sung phù hợp các biển báo hiệu giao thông và khắc phục những thiếu sót, bất hợp lý trong công tác tổ chức, quản lý giao thông.**

Tăng cường công tác đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị, phối hợp tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm hành vi vi phạm lấn chiếm lòng đường, đảm bảo trật tự hành lang an toàn đường bộ.

**3. Chỉ đạo lực lượng chức năng tập trung kiểm tra, xử lý xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông. Thường xuyên thực hiện các chuyên đề kiểm soát phát thải khí thải xe mô tô, xe máy có động cơ xăng tham gia giao thông.**

##### **4. Công tác tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông**

- Chỉ đạo Trung tâm VH-TT mở chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông và văn hóa giao thông trong đó chú trọng tuyên truyền, phổ biến kỹ năng phòng tránh tai nạn, kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an

toàn, hậu quả của tai nạn giao thông đường bộ do chạy quá tốc độ cho phép, sử dụng ma túy, chất có cồn...

- Tuyên truyền qua hệ thống thông tin cơ sở, xây dựng các chương trình phát thanh phù hợp với đặt điểm từng địa bàn, đối tượng tại cơ sở phát trên hệ thống loa cơ sở kèm chuyên mục hỏi đáp về an toàn giao thông. Tiếp tục thực hiện “Năm an toàn giao thông”, “Tháng cao điểm an toàn giao thông” tăng cường tuyên truyền vào các dịp Lễ, Tết.

- Tăng cường tuyên truyền, vận động người dân sử dụng các phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

### **5. Công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm**

- Ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm, trong đó kiến nghị đầu tư xây dựng hệ thống camera ứng dụng công nghệ tự động để nhận diện, phát hiện lỗi vi phạm trên các tuyến tỉnh lộ trọng điểm và tại khu đô thị.

- Chỉ đạo ngành chức năng thường xuyên mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy, đặc biệt tập trung vào đối tượng lái xe chuyên nghiệp như: lái xe tải, xe container, xe khách tuyến cố định liên tỉnh, các hành vi tổ chức đua xe trái phép... Phát huy vai trò của Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn trong nhiệm vụ quản lý hành lang an toàn giao thông và chỉ đạo tuần tra giải quyết trật tự an toàn giao thông theo phân cấp.

- Tiếp tục hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng Cảnh sát giao thông.

**6.** Thường xuyên bồi dưỡng nâng cao trình độ năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nhất là lực lượng trực tiếp làm công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Đề xuất chính sách nhằm tăng cường đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ.

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

Căn cứ Kế hoạch này, Thường trực Ban An toàn giao thông huyện, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, các Ban, ngành, đoàn thể huyện và UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện./.

### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh;
- TT HU, HĐND (b/c);
- UBND (CT, PCT);
- Thành viên Ban ATGT;
- Các Ban, ngành, đoàn thể huyện;
- UBND các xã, TT;
- CVP; NCTH;
- Lưu.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Đinh Văn Sáu**