

Số: 200/TTr-CAT-PV01

Long An, ngày 25 tháng 8 năm 2023

**TỜ TRÌNH**

Về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện  
Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới" trên địa bàn tỉnh

**Kính gửi: Đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh.**

Thực hiện Công văn số 5349/UBND-KTTC ngày 20/6/2023 của UBND tỉnh. Công an tỉnh đã xây dựng và tổ chức lấy ý kiến đóng góp (13 sở, ngành có liên quan và UBND thành phố Tân An) dự thảo Kế hoạch của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng. Ngày 17/7/2023, Công an tỉnh có Tờ trình số 1791/TTr-CAT-PV01 trình UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023.

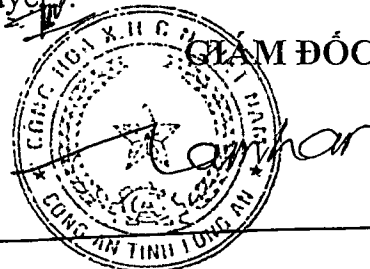
Tuy nhiên, ngày 11/8/2023, UBND tỉnh có Công văn số 7311/UBND-KTTC giao Công an tỉnh phối hợp các sở, ngành rà soát, cập nhật nội dung Chương trình số 41-CTr/TU ngày 25/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để bổ sung, hoàn thiện kế hoạch của UBND tỉnh. Công an tỉnh đã ban hành Công văn số 2126/CAT-PV01 ngày 17/8/2023 đề nghị 13 các sở, ngành, UBND thành phố Tân An rà soát, cập nhật nội dung dự thảo kế hoạch (Trong đó, đề nghị gửi về Công an tỉnh chậm nhất ngày 20/8/2023).

Trên cơ sở ý kiến đóng góp của các sở, ngành và UBND thành phố Tân An, Công an tỉnh đã hoàn chỉnh dự thảo kế hoạch (kèm theo dự thảo kế hoạch).

Công an tỉnh kính trình UBND tỉnh ký duyệt.

**Nơi nhận:**

- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Đ/c Giám đốc CA tỉnh;
- Phòng Tham mưu;
- Lưu VT, TMCS.



**Đại tá Lâm Minh Hồng**

Số: /KH-UBND

Long An, ngày tháng năm 2023

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về "tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới" trên địa bàn tỉnh**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới" và Chương trình số 41-CTr/TU ngày 25/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng trên địa bàn tỉnh; UBND tỉnh ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

### I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông với chủ đề: "*Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hóa giao thông an toàn*"; khắc phục hạn chế, tồn tại trong quá trình thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua.

2. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của người đứng đầu các sở, ngành, đoàn thể tỉnh, các thành viên Ban An toàn giao thông cấp tỉnh và các huyện, thị xã, thành phố; cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3. Xác định rõ chức năng, nhiệm vụ; phân công, phân cấp cụ thể, xác định trách nhiệm của từng cấp, từng ngành trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về giao thông đảm bảo thống nhất, thông suốt, hiệu quả từ cấp tỉnh đến cơ sở; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Tập trung huy động mọi nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh theo từng giai đoạn cụ thể; xây dựng trung tâm giám sát, điều hành giao thông thông minh; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

### II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, địa phương, thành viên Ban An toàn giao thông cấp tỉnh và các huyện, thị xã, thành phố tổ chức quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị, địa phương; lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm túc, hiệu quả; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân, cán bộ, công chức, viên chức vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Mỗi cán bộ, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu các sở, ngành, đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tất cả cán bộ, công chức, viên chức vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của từng ngành, cơ quan, đơn vị.

- Người đứng đầu các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và địa phương, chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Tổ chức thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Công tác xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông phải xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Tất cả cán bộ, công chức, viên chức vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của từng ngành, cơ quan.

3. Tham gia hoàn thiện thể chế; rà soát phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông; tổ chức thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tổ chức rà soát, góp ý hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm, cụ thể hóa trách nhiệm của tập thể và cá nhân trong quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý Nhà nước, khắc phục tình trạng chông chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

4. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Chú trọng xây dựng nội dung với tình hình thực tiễn, phong phú theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, chú trọng hình thành nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông cho trẻ em vừa vào các trường mẫu giáo, tiểu học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và văn hoá giao thông khi tham gia giao thông.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, điển hình tiên tiến và duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và kịp thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích tốt trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phát động mạnh mẽ phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chủ động phê phán, đấu tranh với các vi phạm pháp luật giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

5. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh với các địa bàn giáp ranh theo từng giai đoạn; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm (đường vành đai thành phố Tân An, đường 830E, đường vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh...). Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư

nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Xây dựng, lắp đặt Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành giao thông thông minh bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng... trên các tuyến quốc lộ, các tuyến đường tỉnh kết nối với Bộ Công an và Công an các tỉnh, thành phố, phục vụ chỉ huy, điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy hiệu quả trung tâm giám sát, điều hành giao thông của thành phố Tân An trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông.

- Nghiên cứu, học tập kinh nghiệm của các tỉnh, nhất là các tỉnh phát triển, có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng, vận dụng phù hợp với thực tiễn địa phương. Tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp và quản lý biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Ưu tiên đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

7. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các khu dân cư, cụm công nghiệp, các tuyến quốc lộ kết nối liên tỉnh. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố.

### III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Thủ trưởng các sở, ngành, đoàn thể tỉnh, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện Kế hoạch này đến cơ sở, đến cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội, các tín đồ tôn giáo và trong Nhân dân. Xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể hóa thực hiện phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, đơn vị; tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; rà soát, củng cố, kiện toàn các cơ quan, tổ chức có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện; biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức của người dân, doanh nghiệp trên địa bàn nhằm tạo sự đồng thuận, tham gia tích cực công tác này.

#### 2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện quyết liệt, có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về mở đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Quá trình xử lý, xác định người vi phạm là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, người lao động trong các cơ quan Nhà nước thì phải thông báo đầy đủ hành vi vi phạm về cơ quan, đơn vị, tổ chức đảng của người vi phạm để xử lý theo quy định; đồng gửi Sở Nội vụ để phục vụ công tác quản lý cán bộ, kiểm điểm, xem xét trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị.

- Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia, không lái xe*", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Chỉ đạo từng địa phương phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung các thành phố, thị xã, thị trấn, khu công nghiệp đông công nhân, khu du lịch... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe Nhân dân, cộng đồng, an toàn giao thông, trật tự an toàn xã hội. Căn cứ tình hình thực tiễn, tổ chức tổng

kiểm soát các loại phương tiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

- Triển khai các kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông, chống đua xe trái phép, tụ tập đông người mất trật tự công cộng trên các tuyến giao thông, phòng ngừa tội phạm. Xây dựng các phương án, kế hoạch bảo đảm tuyệt đối an ninh, an toàn và triển khai giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông dịp Lễ, Tết, sự kiện chính trị văn hóa trên địa bàn tỉnh.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Tiếp tục nhân rộng các mô hình điểm về vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là mô hình bảo đảm an toàn giao thông trước cổng trường học.

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô Phối hợp với Viện Kiểm sát, Tòa án nhân dân các cấp đưa ra truy tố, xét xử công khai một số vụ việc điển hình để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cơ quan của ngành giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời đề xuất khắc phục các điểm nguy cơ, tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo chuyên nghiệp nét về hình ảnh người cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ, thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại.

- Tham mưu UBND tỉnh tổ chức họp đánh giá nguyên nhân, rút kinh nghiệm và kiểm điểm trách nhiệm của các tập thể và cá nhân có liên quan để xảy ra các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh.

### 3. Sở Giao thông vận tải

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải trên bàn tỉnh. Rà soát, tăng cường phân cấp quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho các địa phương để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trong thời gian sớm nhất.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông; phối hợp chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông.

- Chỉ đạo các cơ quan quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả tai nạn giao thông. Xem xét, xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để xảy ra ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết xử lý nghiêm đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

- Tổng hợp, phân tích số liệu từ thiết bị giám sát hành trình để giám sát, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải; cung cấp ứng dụng hướng dẫn giao thông cho lái xe và người dân và dữ liệu tổng hợp cho các địa phương để phục vụ công tác quản lý, điều tiết, chống ùn tắc giao thông.

- Tổ chức rà soát, bổ sung các biển báo hiệu, biển cảnh báo, đèn giao thông trên các tuyến giao thông hợp lý, theo đúng quy chuẩn; tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy lưu hành, giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, đường thủy tại các Trung tâm đào tạo, sát hạch, kiểm định xe cơ giới.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm (nếu có), kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông trong thực thi công vụ về giao thông.

- Phối hợp rà soát, kiểm tra đánh giá thực trạng giao thông đường bộ và tổng hợp các “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, đề xuất, kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh giải pháp khắc phục.

- Phối hợp Công an tỉnh tăng cường kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe; thực hiện tốt đợt cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông.



#### **4. Sở Nội vụ:**

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phối hợp các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các tổ chức tôn giáo.

- Phối hợp Công an tỉnh và các đơn vị liên quan tiếp nhận thông tin các trường hợp vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, Đảng viên, người lao động trong cơ quan Nhà nước; nghiên cứu, đề xuất đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ vi phạm và người đứng đầu cơ quan, đơn vị làm cơ sở để xét thi đua hàng năm.

#### **5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để mọi quân nhân, công nhân viên chức, người lao động trong quân đội gương mẫu, chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

#### **6. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông; phối hợp các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền học sinh, sinh viên chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia. Tổ chức kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

- Phối hợp Công an và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

- Phối hợp Công an tỉnh tiếp tục thực hiện Kế hoạch phối hợp số 154/KHPH-SGTĐT-CAT ngày 17/01/2023 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh Long An giai đoạn 2022 - 2025; Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo. Duy trì củng cố, phát huy

hiệu quả nhiều mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, như mô hình: "Công trường an toàn giao thông", "Đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trước công trường học", "Công trường em sạch - đẹp - an toàn",... trên địa bàn tỉnh.

### **7. Sở Thông tin và Truyền thông:**

- Định hướng các cơ quan liên quan và địa phương tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông với chủ đề "*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*"; hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia, không lái xe*".

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí, truyền thông và hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh, triển khai tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

### **8. Sở Tài chính**

Hàng năm, căn cứ khả năng cân đối ngân sách cùng với nguồn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách Trung ương cho ngân sách địa phương kinh phí thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông và các nguồn vốn hợp pháp khác, chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm của địa phương theo phân cấp ngân sách hiện hành.

### **9. Sở Kế hoạch và Đầu tư**

- Phối hợp với các sở, ngành, cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông.

- Căn cứ đề xuất của các sở ngành liên quan, tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Luật đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan, theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyên đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng và tăng cường đầu tư cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng yêu cầu vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại.

### **9. Sở Y tế**

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; kiểm tra, khám và cấp giấy khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe và người học lái xe; tổng hợp báo cáo kết quả tai nạn giao thông có liên quan đến ma túy, rượu, bia, chất kích thích. Chỉ đạo các cơ sở y tế địa phương thực hiện kiểm tra chất ma túy

và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông để làm cơ sở xử lý theo pháp luật.

**10. Sở Tư pháp:** Phối hợp với các cơ quan có liên quan rà soát, tham mưu UBND tỉnh kiến nghị cơ quan ban hành văn bản hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

**11. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân tỉnh:** Phối hợp lực lượng Công an các cấp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn giao thông có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về giao thông

**12. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị-xã hội tỉnh**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trong đó tập trung tuyên truyền Chỉ thị số 23-CT/TW và kế hoạch này gắn với Chương trình của Thường trực Tỉnh ủy và các phong trào thi đua, các cuộc vận động do Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức thành viên phát động; đối tượng tuyên truyền trước hết là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành, vận động người thân và gia đình chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; xem đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về giao thông là một trong những tiêu chí bình xét thi đua; tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác giám sát và phối hợp chặt chẽ với các cấp ủy, chính quyền địa phương trong quá trình triển khai các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện nhằm đạt kết quả cao nhất.

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là các mô hình tự quản bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò của Hội Cựu chiến binh trong phong trào Cựu chiến binh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông; Hội Nông dân, Hội Liên hiệp phụ nữ trong việc tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông người dân ở từng cơ sở. Tỉnh Đoàn trong đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng

cường hướng dẫn nâng cao kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động "Thanh niên với văn hóa giao thông".

**13. Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Long An:** Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông; đưa tin kịp thời gương người tốt, việc tốt, cách làm hay trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tạo hiệu ứng lan tỏa trong cộng đồng góp phần xây dựng "Văn hóa giao thông" trong nhân dân; kịp thời cảnh báo những yếu tố bất lợi về thời tiết, thiên tai... để người dân nắm, chủ động phòng tránh.

#### **14. UBND các huyện, thị xã, thành phố**

- Chỉ đạo toàn diện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương. Đặc biệt là triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chương trình của Ban Thường vụ Tỉnh ủy. Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, tập trung đề ra nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, các cấp chính quyền cơ sở quán triệt, tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

- Chỉ đạo lực lượng Công an huyện phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải, các đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông

- Thực hiện tốt nhiệm vụ quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến các tầng lớp Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

- Hỗ trợ kinh phí trang bị đầy đủ các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cần thiết cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định, nhất là Công an cấp xã, lực lượng Cảnh sát giao thông.

- UBND thành phố Tân An phát huy hiệu quả trung tâm giám sát, điều hành giao thông thông minh trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa

bàn thành phố; nghiên cứu, đề xuất xây dựng mô hình “Thành phố An toàn giao thông” làm điểm để triển khai, nhân rộng trên địa bàn toàn tỉnh.

- Đối với địa bàn có xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, nghiêm trọng, nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban an toàn giao thông địa phương, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra tai nạn giao thông.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung kế hoạch này, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể, phù hợp với đặc điểm, tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ của đơn vị, địa phương và triển khai đến cấp xã, khu phố, ấp và trong Nhân dân; đồng thời gửi kế hoạch thực hiện về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) **trước 30/8/2023**.

**Chế độ thông tin, báo cáo:** Định kỳ 6 tháng (trước ngày 20/6); 01 năm (trước ngày 20/12) và đột xuất báo cáo kết quả thực hiện gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh); đồng thời 05 năm tổ chức sơ kết; 10 năm tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và tổ chức thực hiện kế hoạch.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải (thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) giúp UBND tỉnh theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện kế hoạch này. Tham mưu đề xuất UBND tỉnh kịp thời biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tổ chức, địa phương có thành tích nổi bật, xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Định kỳ tổng hợp kết quả tham mưu UBND tỉnh báo cáo theo quy định./.

#### **Nơi nhận:**

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- V01, C08 - BCA;
- TT.TU, TT. HĐND tỉnh;
- Các UVBTVTU phụ trách huyện, thị xã, thành phố (để phối hợp lãnh đạo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQ tỉnh và các đoàn thể tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các H, TX, TP;
- Lưu VT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Út**