

KẾ HOẠCH

Về việc triển khai thực hiện nhiệm vụ trọng tâm giai đoạn 2021-2025 và Năm an toàn giao thông 2021

Thực hiện tinh thần chỉ đạo tại Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15 tháng 12 năm 2020 của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình tại Hội nghị tổng kết 05 năm thực hiện phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) giai đoạn 2016-2020 và Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021; UBND tỉnh xây dựng Kế hoạch thực hiện nhiệm vụ trọng tâm giai đoạn 2021-2025 và Năm an toàn giao thông 2021, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai các biện pháp tuyên truyền, cưỡng chế nhằm giải quyết một cách có hiệu quả và bền vững vấn đề tai nạn giao thông, giảm thiệt hại do tai nạn giao thông cả về người và của cải xã hội, quyết tâm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông đến năm 2025. Riêng năm 2021 tập trung thực hiện các nhiệm vụ được giao trong Kế hoạch năm ATGT 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các sở, ban ngành, đoàn thể tỉnh và các cấp chính quyền địa phương gương mẫu chấp hành, đồng thời xây dựng kế hoạch hành động cụ thể phù hợp với nhiệm vụ của đơn vị, chú trọng trong công tác phối hợp thực hiện thống nhất và đồng bộ, tạo mọi điều kiện thuận lợi cho các đơn vị có liên quan cùng tham gia.

- Tổ chức quán triệt cán bộ công chức, viên chức và mọi tầng lớp nhân dân và người tham gia giao thông về ý nghĩa tầm quan trọng và mục tiêu yêu cầu nội dung Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2021-2025; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia;

- Vận động mọi người khi tham gia giao thông phải ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông tiến tới ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, tạo môi trường trật tự cho người tham gia giao thông an tâm.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM GIAI ĐOẠN 2021-2025 VÀ NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2021

1. Giai đoạn 2021-2025

- Quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội và quy hoạch ngành Giao thông vận tải; hoàn thiện và nâng cao năng lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về TTATGT;

- Xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông phù hợp với phát triển khu dân cư, khu đô thị và các khu, cụm công nghiệp hiện đại, an toàn, thông suốt, thân thiện;

- Nâng cao chất lượng và an toàn kỹ thuật đối với phương tiện giao thông, xây dựng lộ trình cụ thể để áp dụng các tiêu chuẩn cao về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện theo các công ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia;

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức, đào tạo kỹ năng tham gia giao thông, khuyến khích sử dụng vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; nâng cao nhận thức, tính tự giác chấp hành pháp luật, hướng tới xây dựng trật tự, kỷ cương, an toàn văn hoá giao thông an toàn;

- Tiếp tục đầu tư, phát triển hệ thống cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế tai nạn giao thông ngày càng hiệu quả, hiện đại;

- Các cơ quan chức năng, các địa phương đề cao trách nhiệm của người đứng đầu trong việc thực hiện công tác quản lý trật tự an toàn giao thông tại cơ quan, đơn vị, địa phương đang quản lý.

2. Nhiệm vụ trọng tâm năm 2021

Trên tinh thần phát huy kết quả đã đạt được trong thời gian qua, Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục xác định mục tiêu phấn đấu năm 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” giảm TNGT cả 3 tiêu chí từ 5 - 10%. Để thực hiện được mục tiêu này, đề nghị các sở, ngành, địa phương ngay từ đầu năm 2021 cần tập trung thực hiện nghiêm Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045. Cụ thể như sau:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường đến mọi tầng lớp nhân dân;

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông;

- Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai

thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa;

- Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải đường thủy nội địa; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh;

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông;

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị;

- Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giao thông vận tải

- Đẩy nhanh tiến độ và siết chặt quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các dự án đã được phê duyệt. Thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng hiện hữu, xử lý dứt điểm, kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT do các địa phương, lực lượng Cảnh sát giao thông, người dân phát hiện và kiến nghị;

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải; khẩn trương ứng dụng khoa học công nghệ để giám sát và tự động đánh giá, sát hạch cấp Giấy phép lái xe, lái tàu, chứng chỉ thuyền viên, người lái; nâng cấp hệ thống quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình xe ô tô, đảm bảo kết nối, chia sẻ với ngành Công an;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe, phải triển khai đồng loạt ở tất cả các địa phương, trên các tuyến giao thông, tập trung vào đối tượng xe tải nặng, xe container, xe chở vật liệu xây dựng; vi phạm chở quá tải trọng phải xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật;

- Giám sát chặt chẽ trong công tác đào tạo cấp giấy phép lái xe (GPLX), giấy phép điều khiển phương tiện đường thủy nội địa; kiểm soát chặt chẽ công tác đăng ký đăng kiểm phương tiện giao thông; sử dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát trong quá trình sát hạch lái xe, đăng kiểm phương tiện; kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch, cơ sở đăng kiểm vi phạm quy định về quản lý;

- Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; nghiên cứu, tổ chức việc phân làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy trên các đoạn, tuyến đường đủ điều kiện; đẩy nhanh rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp

thời các vị trí mất an toàn giao thông; tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông với tuyến đường vừa thi công vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn và ùn tắc giao thông;

- Chỉ đạo kiểm tra, xử lý các bến cảng, bến xếp dỡ hàng hóa, bến khách ngang sông không đủ điều kiện cấp phép nhưng vẫn hoạt động.

2. Công an tỉnh

Tiếp tục kiểm tra, tham mưu Ban cán sự Đảng về việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 96-KH/TU ngày 11/4/2019 của Tỉnh ủy và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18 –CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư;

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương:

+ Tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, ùn tắc giao thông. Trong đó, riêng đối với chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy cần tổng kết rút kinh nghiệm, phân tích kỹ nguyên nhân, chủ động bố trí lực lượng tăng cường nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đổi mới phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, kịp thời phát hiện xử lý vi phạm;

+ Phối hợp với các cơ quan, đơn vị ngành Giao thông vận tải, Y tế và Ủy ban nhân dân các cấp tổ chức diễn tập nhằm nâng cao hiệu quả ứng phó và giải quyết TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ, đường thủy nội địa;

- Mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH dịp cuối năm và tết Dương lịch, tết Nguyên đán Tân Sửu và các lễ hội đầu xuân 2021. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT trọng tâm là Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng, bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu Hội đồng Nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021- 2026.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tổ chức lễ ra quân phát động cho học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về ATGT, chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2021-2022; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2021 trong hệ thống giáo dục;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục An toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ tết dương lịch, tết nguyên đán và lễ hội xuân năm 2021; trong các dịp cao điểm 30/4, dịp nghỉ hè, kỳ thi THPT Quốc gia năm 2021 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2021;

- Đẩy nhanh việc rà soát, nghiên cứu sửa đổi, bổ sung chương trình, nội dung tài liệu giáo dục về an toàn giao thông trong chương trình chính khóa của các cấp học đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng, phù hợp với lứa tuổi và phù hợp với quy định, hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo để đưa vào giảng dạy chính khóa;

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục hợp đồng xe ô tô đưa, rước học sinh phải đủ điều kiện

theo đúng quy định của pháp luật.

4. Sở Y tế

- Triển khai tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho cán bộ y tế cấp xã, cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm ATGT tại cơ sở;

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh xây dựng quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; tăng cường tập huấn, phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông trong cộng đồng, trước mắt thí điểm tập huấn cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông xây dựng các khẩu hiệu tuyên truyền về an toàn giao thông phù hợp với chủ đề năm An toàn giao thông 2021;

Phối hợp với các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông.

6. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan truyền thanh địa phương xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.

7. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Long An phối hợp với các sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, thường xuyên ghi nhận phản ánh tình hình thực hiện công tác an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; xây dựng các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác bảo đảm trật tự ATGT, thường xuyên phát sóng các thông điệp về an toàn giao thông. Sắp xếp, bố trí thời gian phát sóng chương trình an toàn giao thông vào thời gian hợp lý để thu hút người xem.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” tới mọi gia đình, khu dân cư; tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến hội viên, đoàn viên.

9. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội tùy theo chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch thực hiện theo tinh thần Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư và Chỉ thị số 28-CT/TU ngày 06/02/2012 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo, trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông từ tỉnh đến cơ sở.

10. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phát động phong trào thi đua năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; phối hợp với các đơn vị, địa phương giải quyết những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện, nếu vượt thẩm quyền xin ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh; nghiên cứu đề xuất khắc phục xóa điểm đen, điểm mất an toàn giao thông;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra, đôn đốc các sở, ngành, địa phương trong việc triển khai thực hiện kế hoạch đồng thời định kỳ tổng hợp báo cáo tháng, quý, năm, báo cáo chuyên đề, đột xuất và đề xuất xét khen thưởng.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn xây dựng kế hoạch, ký cam kết thi đua, chịu trách nhiệm người đứng đầu trong việc triển khai thực hiện;

- Chỉ đạo lực lượng tuần tra, kiểm soát thực hiện đúng các quy định về điều lệnh, có tinh thần làm việc nghiêm túc, cương quyết xử lý nghiêm các hành vi chèn ép hành khách và chống người thi hành công vụ;

- Kiểm tra các tuyến đường giao thông nông thôn thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, tìm nguyên nhân để nghiên cứu cách xử lý. Lưu ý, đối với các tuyến đường giao thông nông thôn xây dựng mới phải lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo, gờ giảm tốc, điện chiếu sáng ở các điểm đầu nối; thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng của tỉnh trong công tác tuyên truyền an toàn giao thông và xử lý các hành vi vi phạm thuộc thẩm quyền liên quan đến sở, ngành tỉnh trên địa bàn quản lý.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện tốt các nhiệm vụ trong Công điện số 1711/CD-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân sửu và Lễ hội Xuân 2021. Đặc biệt, lưu ý việc công bố và duy trì trực ban 24/24h trong ngày số điện thoại đường dây nóng của các đơn vị có chức năng tiếp nhận và xử lý thông tin về TTATGT. Các cán bộ, công chức, đảng viên, đặc biệt là lực lượng chức năng phải gương mẫu trong thực hiện quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT, cương quyết xử lý các hành vi vi phạm; đấu tranh, trấn áp đối với hành vi cố tình chống đối người thi hành công vụ.

Căn cứ kế hoạch này, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan là ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT. TU, TT.HĐND tỉnh;
- Các UVBTVTU phụ trách địa bàn các huyện, TX, TP “để phối hợp lãnh chỉ đạo”;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Phòng: KTTC, TTKSTTHC;
- Lưu: VT, SGTVT, Duy.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**